

Destrnik • Ministra niso dočakali

Lokalni tovorni promet da, mednarodni ne!

Poslanca državnega zbora RS Franc Pukšič in Milan Gumzar sta konec prejšnjega tedna na Destrniku organizirala okroglo mizo z naslovom Lokalni tovorni promet da, mednarodni ne, nanjo pa med drugim povabila tudi direktorja Direkcije RS za ceste in prometnega ministra. V imenu direkcije se je sestanka udeležil Matej Lapajne, predstavnikov prometnega ministrstva pa poslanca nista dočakala.

Povod za sklic okrogle mize so razmere v prometu na cesti R1 229 Rogoznica-Senarska in G1-3 Lenart-Gornja Radgona. Sklicatelj sta med drugim predlagala, da se uređita tako, da je na celotni cesti omejitve 70 km na uro, sočasno pa sta podala tudi pobudo, da se dovoli samo lokalni tovorni promet, mednarodni tovorni pa prepove.

Tujci se izogibajo vinjet

Omenjeni predlog je posledica bistvenega povečanja prometa na omenjenih cestah, ki je posledica izgradnje avtoceste ter uvedbe novega sistema cestninjenja.

Na občini Destrnik so za vse udeležence okrogle mize pripravili analizo stanja na cesti R1 229 Rogoznica-Senarska, v njej pa so navedli tudi vse kritične točke. Kot je uvodoma pojasnil župan občine Destrnik in poslanec državnega zbora RS Franc Pukšič, je bila omenjena cesta projektirana na hitrost vožnje 60 km na uro in je črna, ki ob izgradnji avtoceste Lenart-Maribor-Lendava ni



Sestanka se je udeležil tudi Matej Lapajne z Direkcije RS za ceste.

bila rekonstruirana. Kot je zardil Pukšič, je pobud občanov za uređitev ceste veliko, nanašajo pa se na več stvari. Med najpomembnejše razloge za uređitev omenjene problematike je štel varnost, saj večji del ceste nima urejenih pločnikov, prehodov, kolesarskih stez, promet pa se je v zadnjih letih bistveno povečal. »Otroci na avtobuse čakajo sredi ceste, nimajo pa niti prehoda, da bi lahko varno prečkali cesto,« je uvodoma povedal Pukšič, ki je ogorčen, da se uređitev te ceste ni upoštevala pri izgradnji avtoceste.

Svoje pa je k povečanju prometa pristavil tudi nov sistem cestninjenja, zaradi katerega se veliko tujcev vozi po lokalnih in regionalnih cestah. »Treba je pristopiti k dolgoročnim rešitvam,« je prepričan destnrški župan in dodal, da je čas, da minister Patrik Vlačič potegne črto in stvari uredi.

Čelan: »Rešitev je obvoznica«

Svoje stališče o omenjeni problematiki je predstavil tudi župan mestne občine



Z leve: Milan Gumzar, Franc Pukšič in dr. Štefan Čelan

Ptuj dr. Štefan Čelan. Kot je dejal, so o uređitvi te ceste razmišljali že v študiji, ki zajema projekcijo do leta 2028. »Razmišljanje in dolgoročna rešitev terja uređitev obvoznice,« je prepričan Čelan, ki je povečanje prometa ocenil kot pričakovano posledico, ki je sledila izgradnji avtoceste.

Idejno zasnovano obvoznice so na ptujski občini že obdelali, tekla pa naj bi od Senar-

ske preko Pesnice do Mostja in Spuhlje. »Slovenske Gorice se bodo začele polniti s pozidavo, in če se bo ta večala, mora biti ta cesta čim prej urejena, tranzit pa je treba speljati drugam,« je še pojasnil ptujski župan.

O težavah, s katerimi se soočajo na cesti G1-3 Lenart-Gornja Radgona, pa je spregovoril poslanec in župan Benedikt Milan Gumzar. Opozoril je na tujce, ki se izogibajo kupovanju vinjet, izpostavil pa je tudi problem povečanega mednarodnega tovornega prometa, ki gre po cesti Lenart-Radgona. Pri tem Gumzar vidi veliko vlogo policije, ki bi po njegovem mnenju morala bolj dosledno globiti prekrške.

Prebivalce prilagodili prometu namesto obratno

Srečanja na Destrniku se je udeležil tudi Karl Vurcer, eden izmed pobudnikov, ki je pred mesecem dni na destnrškega župana naslovil pismo, v katerem ga opozarja na probleme, ki jih imajo prebivalci ob cesti Rogoznica-Senarska. »Slovenske gorice so postale prometni koridor Balkana in Vzhodne Evrope. Prebivalce so prilagodili prometu, namesto obratno,« je med drugim zapisal nekdanji župan občine Trnovska vas Vurcer.

Prepoved za tovornjakarje velja od novembra naprej

Stališče Direkcije RS za ceste pa sta po izbranih predstavnikih županov in Vurcer-

ja zagovarjala Matej Lapajne in Stanislav Zotlar. Nanju je Pukšič naslovil vprašanje, kaj narediti, da omenjena cesta postane varnejša.

Prvi dolgoročni ukrep, ki ga vidi Lapajne, je sprememba prometne vzgoje, saj je prepričan, da je treba otroke o obnašanju v prometu vzgajati že od majhnih nog, spremembe pa so po njegovem mnenju tudi v delovanju avtošol.

»Na področju cestne infrastrukture je narejeno veliko stvari,« je dejal Lapajne, obenem pa dodal, da država ni sposobna zagotoviti finančnih sredstev za uređitev vseh cest.

Ob tem je izpostavil nekaj investicij, ki jih vodijo skupaj z občinami, ki ležijo ob cesti Rogoznica-Senarska, spregovoril pa je tudi o vložkih v preteklih letih. »Direkcija vlagala dovolj truda, vsi pa si želimo, da bi bilo narejeno še več. Naredimo lahko toliko, kolikor nam država nameni sredstev,« je še dejal Lapajne. Pukšiču je predlagal, da v zvezi z uređitvijo pločnikov, brez teh namreč ne more biti niti prehodov, od Direkcije RS za ceste terja termin uređitve le-teh. Po oceni Lapajne bo uređitev celotne ceste, ki je dolga 16 km, stala približno 16 milijonov evrov, kdaj bo dokončana, pa ni mogel napovedati.

Ob koncu okrogle mize je pobudnike srečanja drugi predstavnik Direkcije RS za ceste Stanislav Zotlar seznanil tudi z novim prometnim znakom, ki je postavljen na cesti Rogoznica-Senarska pri odcepu za Podvinec in prepoveduje tovorni promet za vozila, teža od 7,5 ton, razen za lokalni promet.

Dženana Bećirović